

Kofferträger für Kawasaki ZRX 1100 Kawasaki ZRX 1200 / R / S

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Artikel-Nummer: 650.278 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Bügel	2 Stahldistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 50$ mm
2 Stahldistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 57$ mm	2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 10,5 \times 7$ mm
2 Inbusschrauben M 8 x 85 mm	2 Inbusschrauben M 8 x 80 mm
2 Inbusschrauben M 8 x 20 mm	1 Inbusschraube M 6 x 50 mm
2 Sechskantschrauben M 6 x 20	4 Sechskantschrauben M 6 x 16
6 selbstsichernde Muttern M 8	5 selbstsichernde Mutter M 6
12 U-Scheiben $\varnothing 8,4$ mm	5 U-Scheiben $\varnothing 6,4$ mm
2 Karosseriescheiben $\varnothing 6,4 \times 20$	4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm ohne Stecker
8 Quetschverbinder	

WICHTIGER HINWEIS: Wird das Motorrad auch im Zweipersonenbetrieb benutzt, so ist es unablässig, auch die Gepäckbrücke, Art. Nr. 650 278 01 01, zu montieren. Durch die Demontage der Haltegriffe übernimmt die Gepäckbrücke deren Aufgabe.
Als Alternative bieten wir separate Haltegriffe unter der Art. Nr. 700.026 an. Diese werden zusammen mit den Kofferträgern an den oberen Halterungen verschraubt.

Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten:

Sitzbank, Haltegriffe und Blinker demontieren.

Befestigung oben:

In die frei gewordenen Bohrungen der Haltegriffe vorne die Stahldistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 57$ mm und hinten $\varnothing 18 \times \varnothing 13 \times 50$ mm einsetzen. Darüber werden die oberen Laschen der Kofferträger montiert. Hierzu vorne die Inbusschrauben M 8 x 85, hinten M 8 x 80 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden.

Vorne unten:

Linksseitig anstelle der Fußrastenbolzen die Inbusschraube M 6 x 50 einsetzen und auf dem überstehenden Gewinde die Rohlasche des Kofferträgers mit der U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M 6 verschrauben.

Rechtsseitig Auspuff lösen. Die große Original-U-Scheibe entfällt. Die Rohlasche des Kofferträgers auf dem Gewinde der originalen Auspufftopfhalteschraube mit der Originalmutter verschrauben.

Bügel:

Der Bügel verläuft zwischen Kotflügel und Nummernschildhalterung und wird mit diesem verschraubt. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 20 und die Karosseriescheiben $\varnothing 6,4 \times 20$ verwenden. Außen wird er an den unteren seitlichen Flachstahllaschen der Kofferträger mit den Inbusschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Blinker:

Blinker:

Die Blinker werden an den abgewinkelten Haltetaschen am Ende der Kofferträger montiert, wobei jeweils eine Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 7$ mm über die Stehbolzen geschoben werden. Die Blinkerkabel müssen verlängert werden. Hierzu die mitgelieferten Kabel und Stecker verwenden.

Die ebenfalls mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern sind zur Montage der Kofferschloßadapter vorgesehen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

Als Ergänzung bieten wir eine Gepäckbrücke an,

Artikel-Nummer 650.278 01 01 ZRX 1100

Artikel-Nummer 650.290 01 01 ZRX 1200 / R / S.

Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.



