

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



**Gepäckträger mit Kofferträger für  
MZ 500 R**

**Bestell-Nr. 650.729**

**Der Bausatz umfaßt folgende Teile:**

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	2 Fußrastenstreben
1 Befestigungsbügel	4 Sechskantschrauben M 8 x 16
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	6 Sechskantschrauben M 6 x 18
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	4 Schloßschrauben M 6 x 16
8 U - Scheiben 8,4	16 U - Scheiben 6,4
2 Sprengringe 10,4	2 Alu - Gewindebüchsen
6 Kunststoffkappen M 8	20 x M 8 x 15
8 Kunststoffkappen M 6	10 selbstsichernde Muttern M 8
2 selbstsichernde Muttern M 8	

#### **Montagehinweise**

Die Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die vorderen oberen Rohrlaschen der Kofferträger werden an den vor den oberen Federbeinaufnahmen liegenden Gewindeaugen montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 8 x 16 verwenden.

In die offenen Rahmenrohrenden die Alu-Gewindebüchsen einklopfen. An diesen Gewinden werden die mittleren seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 16 verschraubt.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden an den Rahmenauslegern innen mit den Originalbefestigungsschrauben der Soziusfußrasten montiert. Zusätzlich einen Sprengring 10,4 montieren.

Die Position des Befestigungsbügels wird so bestimmt, daß er über dem Kotflügel verläuft. Er wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Die beiden sich mittig in dem Bügel befindlichen Bohrungen auf den Kotflügel übertragen (bohren) und den Bügel zusätzlich mit dem Kotflügel verschrauben.

Werden HEPCO - BECKER -Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den Laschen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt.

Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Kofferträger wie Original montiert. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden, sie müssen nur etwas anders verlegt werden.

Der Träger ist passend für alle HEPCO-BECKER-Koffer und Topcases, ohne daß eine Einschränkung der Bewegungsfreiheit für den Sozius auftritt.

