

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Kofferträger TRIUMPH SPRINT RS ab Bj. 2000 (*Doppelarmschwinge*) Artikel-Nummer: 650.765 00 01

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Innenbügel links	1 Versteifungsbügel
1 Innenbügel rechts	1 Sechskantschraube M 8 x 20
2 Inbusschrauben M 8 x 25	2 Flanschkopfschrauben M 8 x 16
2 Sechskantschrauben M 6 x 20	2 Flanschkopfschrauben M 8 x 20
4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16	8 U-Scheiben Ø 6,4 mm
8 U-Scheiben Ø 8,4 mm	4 Tensilockmuttern M 8
6 selbstsichernde Muttern M 6	1 Sechskantschraube M 8 x 30
1 Inbusschraube M 8 x 50	1 Inbusschraube M 8 x 60
1 Mutter M 8	2 selbstsichernde Muttern M 8
4 Kunststoffkappen M 6	

Montagehinweise

Sitzbank und hintere Blinker demontieren.

Montage der Innenbügel links und rechts:

Diese werden im Kotflügel so montiert, daß die Blinkerbohrungen und die Bohrungen der u-förmigen Bügel deckungsgleich sind. Die oberen Laschen werden durch die Bohrungen im Ablagefach unter der Sitzbank mit den Inbusschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben verschraubt (von innen nach außen).

Der Kotflügel wird mit den Innenbügeln links und rechts mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 20 und Tensilockmuttern verschraubt.

Montage Kofferträger:

Befestigung vorne rechts: Außen an der Auspufftopfverschraubung mit der Inbusschraube M 8 x 50, U-Scheiben und selbstsichernder Mutter.

Befestigung vorne links: Den Fußrastenbolzen durch die Inbusschraube M 8 x 60 ersetzen und von unten die Mutter M 8 aufschrauben, so daß sich die Fußraste noch klappen läßt. **Achtung:** nicht zu fest anziehen! Nun die Haltelasche mit der selbstsichernden Mutter und U-Scheibe verschrauben.

Befestigung Mitte: Die Flachstahllasche wird rechts innen im Kotflügel (an den freien Gewindebohrungen im Rahmen) mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheibe verschraubt.

Links erfolgt die Befestigung mit der Sitzbankschloßstrebe mit der Sechskantschraube M 8 x 30 nebst U-Scheibe.

Befestigung hinten: Die Verschraubung erfolgt an den vorderen Bohrungen des zuvor montierten Innenbügels mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 16 und den Tensilockmuttern.

Montage der Versteifungsstrebe: Diese erfolgt an den hinteren unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 6.

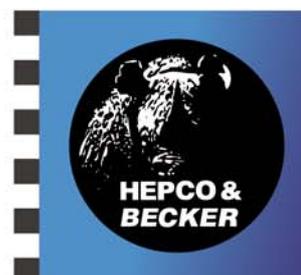
Montage Blinker:

Diese werden an den oberen hinteren abgewinkelten Laschen der Kofferträger ohne die originalen Schrägplättchen verschraubt. Die Kabel verlaufen seitlich am Rücklicht vorbei und müssen nicht verlängert werden.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Wichtiger Hinweis:

Die Soziusfußrastenausleger können sich bei großer Belastung nach innen biegen (besonders linksseitig). Es ist deshalb darauf zu achten, daß der Sicherheitsabstand des Reifens zur mittleren Befestigungslasche der Kofferträger mindestens 10 mm beträgt (in eingefedertem Zustand).
Keinen breiteren Reifen als original montieren (Breite 180).

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen anbringen!
Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen!**

Als Ergänzung zu dem Kofferträger bieten wir für dieses Motorrad auch eine Gepäckbrücke, Artikel-Nr. 650.765 01 01, schwarz, an. Diese ist auch zur Topcasemontage geeignet!

