

# Kofferträger für SUZUKI GS 500 ab Bj. 2001

Artikel-Nummer: 650.334 00 01

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer



## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
1 Kofferträger rechts	5 selbstsichernde Muttern M 6
1 Adapterbügel	1 selbstsichernde Mutter M 8
1 Versteifungsbügel	1 Sechskantmutter M 6
2 Inbusschrauben M 8 x 35	5 U-Scheiben Ø 8,4 mm
2 Inbusschrauben M 8 x 25	10 U-Scheiben Ø 6,4 mm
1 Inbusschraube M 8 x 50	2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 15 mm
1 Inbusschraube M 6 x 45	4 Kunststoffkappen M 6
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	4 Stossverbinder
	4 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm ohne Stecker

An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 06331 - 1453 - 100  
Fax: 06331 - 1453 - 120  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

## Montagehinweise

### Vorbereitende Arbeiten

Sitzbank, Haltebügel, Heckverkleidung und hintere Blinker demontieren.

### Montage des Adapterbügels

Dieser wird an den hinteren Verschraubungspunkten der Originalrohrbügel (gleichzeitig Rücklichthalter) unter Zwischenfügen der Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 15 mm mit den Inbusschrauben M 8 x 35 und Scheiben verschraubt. Danach Heckverkleidung wieder montieren.

### Montage des Versteifungsbügels

Die nach vorn ragenden Haltetaschen werden an den seitlichen Verschraubungspunkten des Adapterbügels mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben verschraubt. Zusätzlich wird er zusammen mit dem Nummernschildhalter mit den Originalschrauben auf dem Kotflügel verschraubt.

### Montage der Kofferträger

Vorne unten links: Den Fußrsterhaltebolzen durch die Inbusschrauben M 6 x 45 ersetzen. Mutter M 6 aufschrauben und so fest anziehen, daß sich die Fußraste nachklappen läßt. Auf dem nach unten überstehenden Gewinde wird nun die Haltetasche des Kofferträgers mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter verschraubt.

Vorne unten rechts: An der Innenseite der Auspuffverschraubung mit der Inbusschraube M 8 x 50, U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M 8 (Originalkarosseriescheibe weiterverwenden).

Vorne oben: An der vorderen Verschraubung der Originalrohrbügel mit den Inbusschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben.

Hinten: An dem zuvor montierten Versteifungsbügel mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 6. Beachten Sie bitte, daß die Montage in Fahrtrichtung gesehen vor den kleinen Laschen der Kofferträger erfolgt.

### Montage der Blinker

Diese werden an den nach hinten ragenden Laschen der Kofferträger ohne die großen Kunststoffscheiben direkt verschraubt. Die Kabel müssen mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängert werden und die Stecker durch die mitgelieferten ausgetauscht werden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

**Bitte beachten Sie die beigelegten Serviceinformationen.**

bitte wenden

Die Kofferträger können durch eine separat montierbare Gepäckbrücke ergänzt werden, Art. Nr. 650.334 01 01.

Weiterhin gibt es für dieses Motorrad einen formschönen und stabilen Motorschutzbügel  
Art.Nr. 501.301 00 02 verchromt  
Art.Nr. 501.301 00 01 schwarz

