

MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD

CF MOTO CL-X 700

(2021-)

Art.Nr./Item-no.:

5017643 00 01 schwarz/black



Inhalt

1x 700011912 Motorschutzbügel links

1x 700011913 Motorschutzbügel rechts

1x 700011914 Schraubensatz:

- 2 Zylinderschraube M10x1,25x150
- 1 Zylinderschraube M10x220
- 2 Sechskantschraube M6x16
- 4 U-Scheibe Ø10,5
- 4 U-Scheibe Ø6,4
- 1 Selbstsichernde Mutter M10
- 2 Selbstsichernde Mutter M6
- 1 Verbindungsstück Ø25
- 2 Aludistanz Ø25xØ11x40
- 1 Aludistanz Ø20xØ11x28
- 1 Abdeckkappe M10

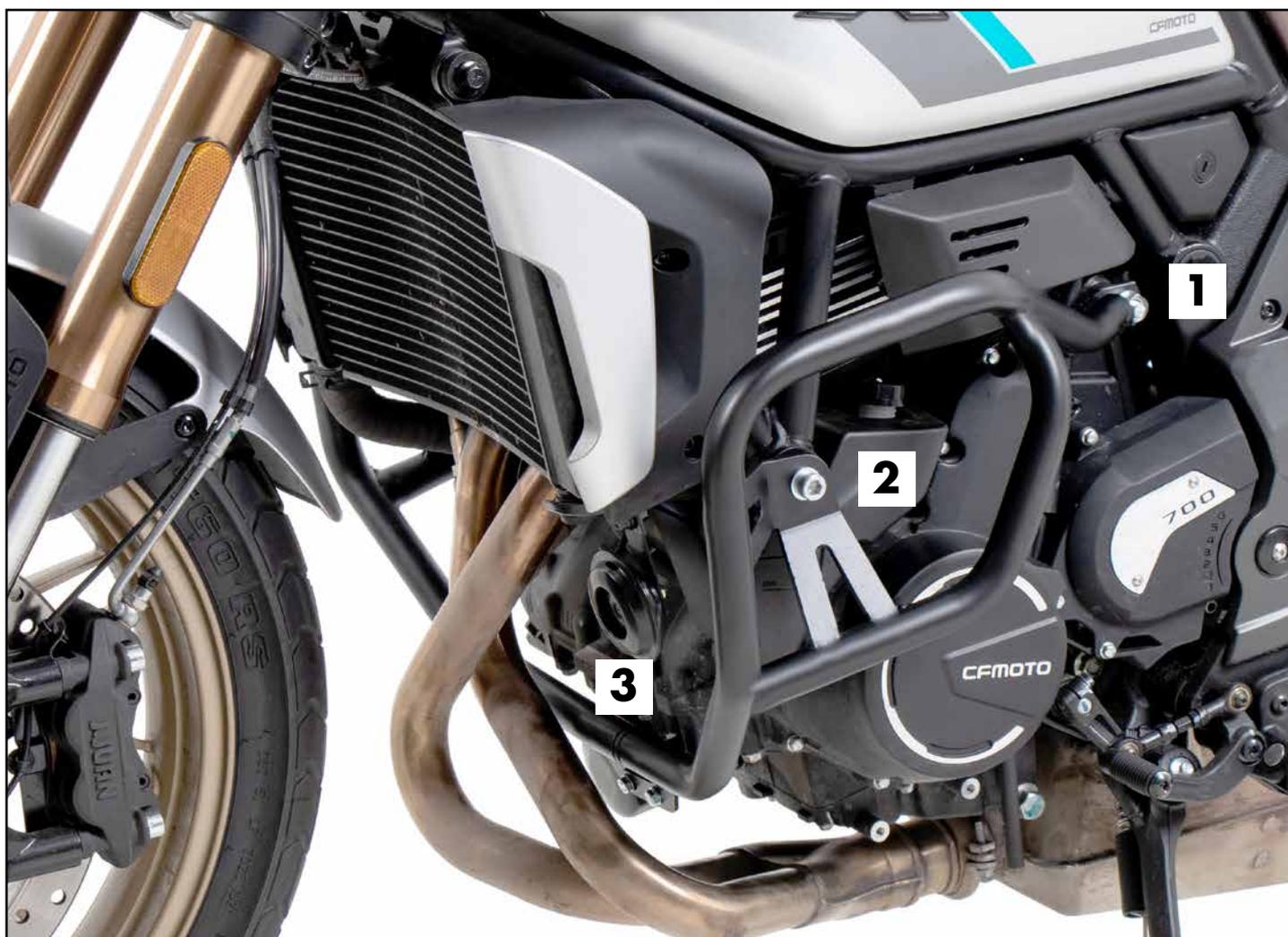
Content

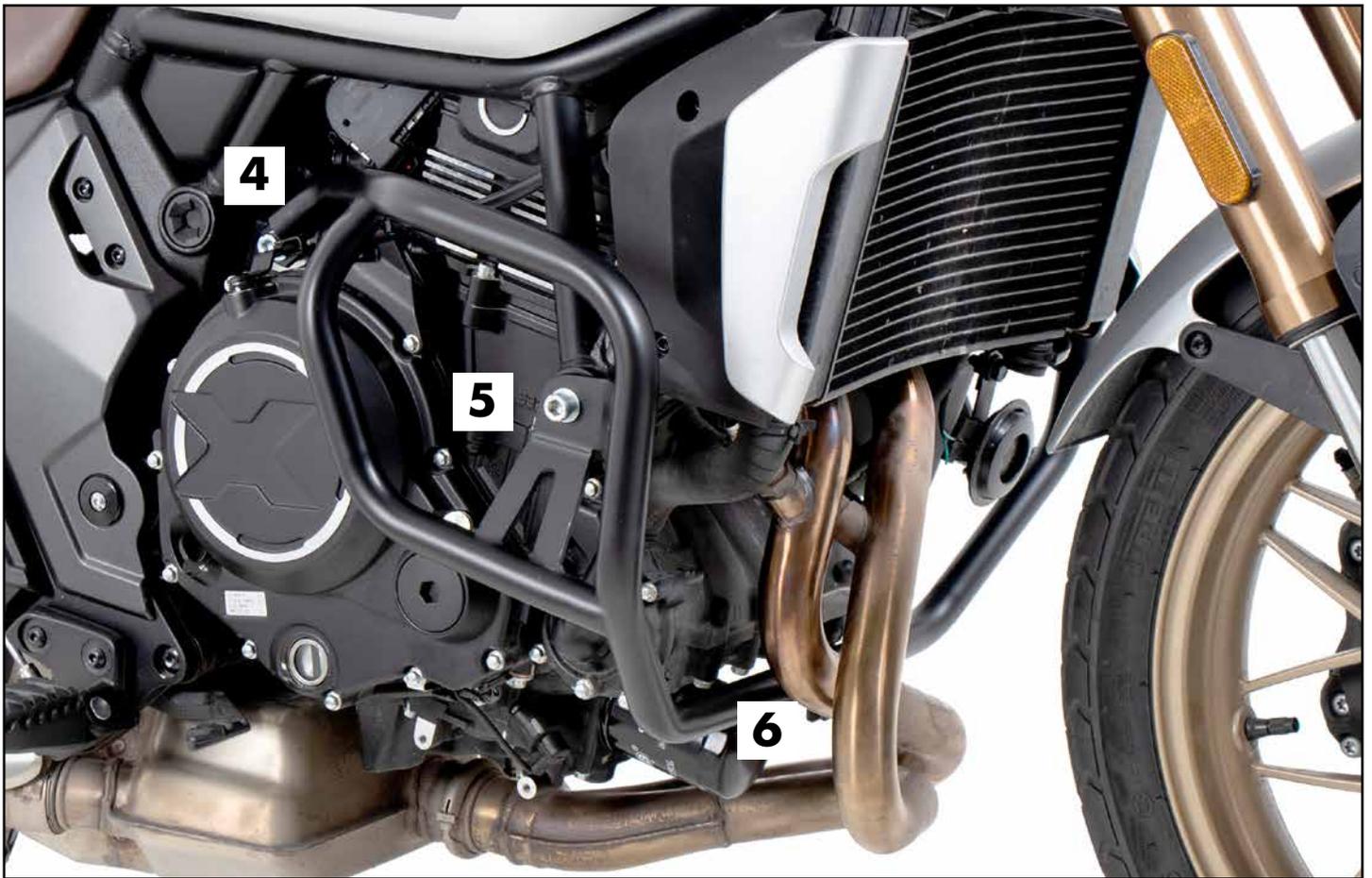
1x 700011912 Engine guard left

1x 700011913 Engine guard right

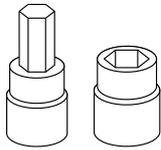
1x 700011914 Screw kit:

- 2 Allen screw M10x1,25x150
- 1 Allen screw M10x220
- 2 Hexagon bolt M6x16
- 4 Washer Ø10,5
- 4 Washer Ø6,4
- 1 Self lock nut M10
- 2 Self lock nut M6
- 1 Connector Ø25
- 2 Alu spacer Ø25xØ11x40
- 1 Alu spacer Ø20xØ11x28
- 1 Cover cap M10

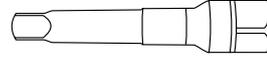




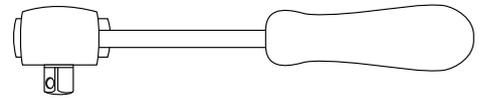
Benötigte Werkzeuge / Required tools



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Jeweils die Schraube der vorderen (hier die Gummiabdeckung entfernen) sowie die Schraube der oberen Rahmenbefestigung entfernen, Schrauben entfallen. Die Muttern der vorderen Verschraubungen werden wiederverwendet.
Remove the screw of the front (remove the rubber cover here) and the screw of the upper frame fastening, screws are omitted. The nuts of the front screw connections are reused.

**Eine Seite nach der anderen montieren, rechts beginnen. Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.
Mount one side after the other, start on the right side. Otherwise, there is the risk that the engine block change position.**

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

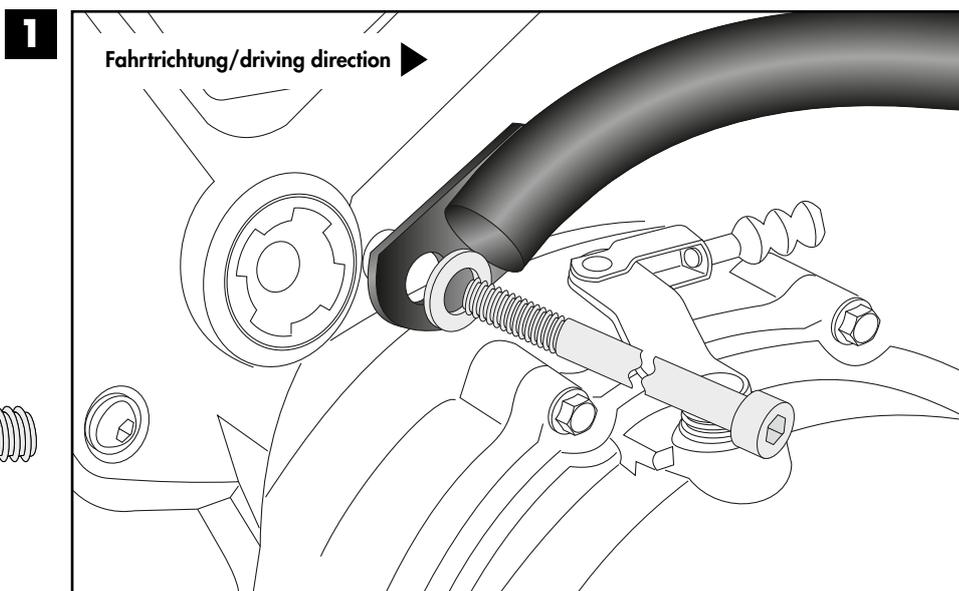
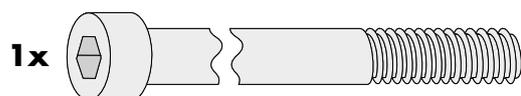
rechts hinten:

An der nun freien Durchgangsbohrung mit der Zylinderschraube M10x220 und U-Scheibe Ø10,5.

Fastening of the engine guard

right rear:

At the now free through boring with the allen screw M10x220 and washer Ø10,5.



Montage Motorschutzbügel

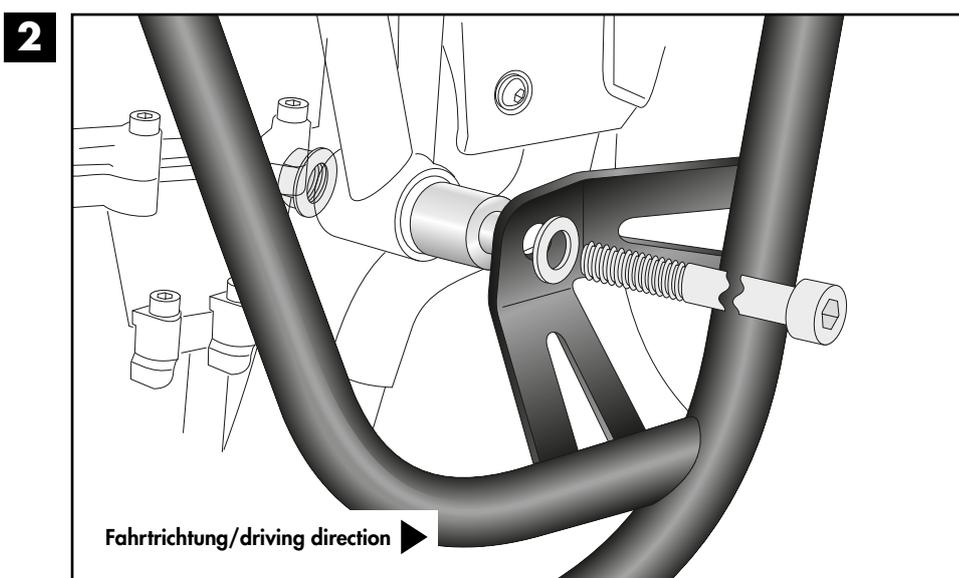
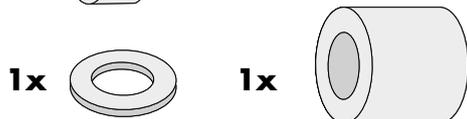
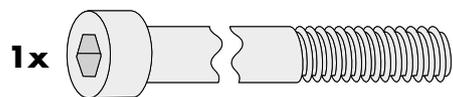
rechts vorne:

An der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x150, U-Scheibe Ø10,5 sowie originalen Mutter M10. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x40 fügen. Darauf achten, dass die originale Distanz wieder mitverschraubt wird.

Fastening of the engine guard

right front:

At the now free hole with the allen screw M10x1,25x150, washer Ø10,5 and original nut M10. Insert the alu spacer Ø25xØ11x40 between the bracket and the frame. Make sure that the original spacer is screwed in again.

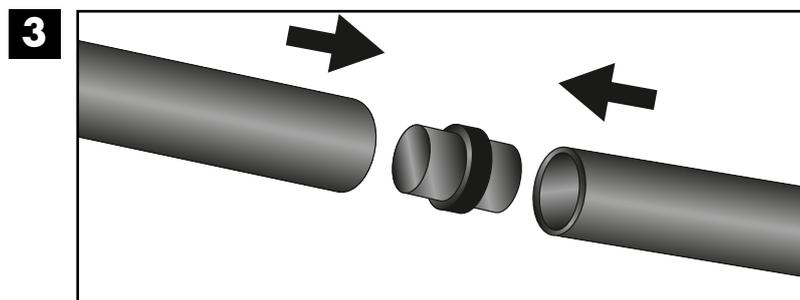


Montage Motorschutzbügel links hinten:

Vorab die Bügelhälften vorne zusammenstecken, hierfür das Verbindungsstück Ø25 verwenden.

Fastening of the engine guard left rear:

First put the bracket halves together at the front, use the connector Ø25 for this.



Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

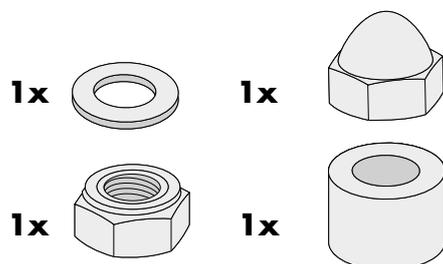
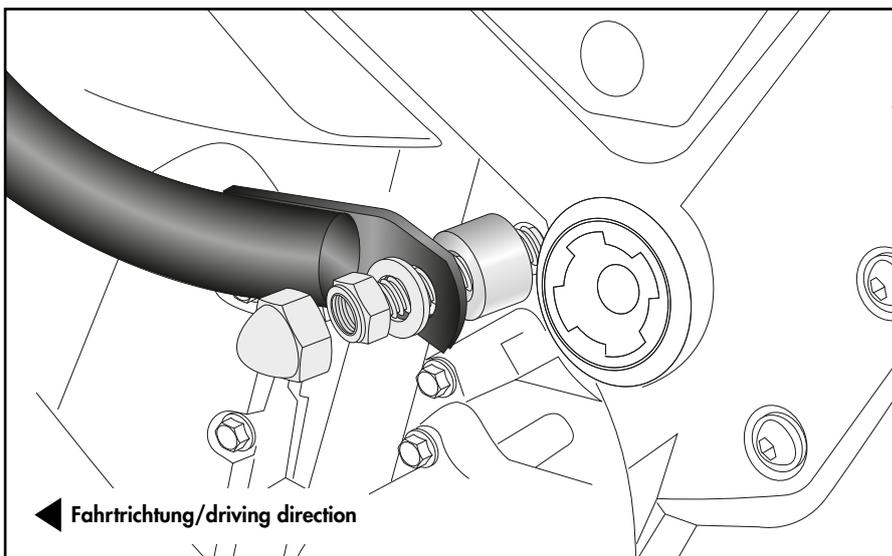
links hinten:

An der bereits in Schritt 1 montierten Schraube, mit U-Scheibe $\text{Ø}10,5$ und selbstsichernder Mutter M10. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz $\text{Ø}20 \times \text{Ø}11 \times 28$ fügen. Anschließend die Abdeckkappe M10 fügen.

Fastening of the engine guard

left rear:

At the screw already mounted in step 1, with washer $\text{Ø}10,5$ and self lock nut M10. Insert the alu spacer $\text{Ø}20 \times \text{Ø}11 \times 28$ between the bracket and the frame. Then fit the M10 cover cap.

4

Montage Motorschutzbügel

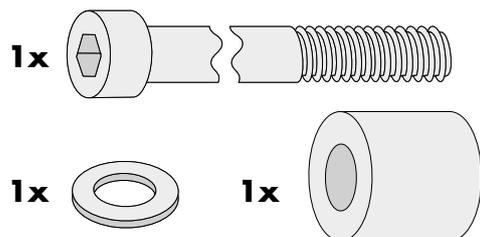
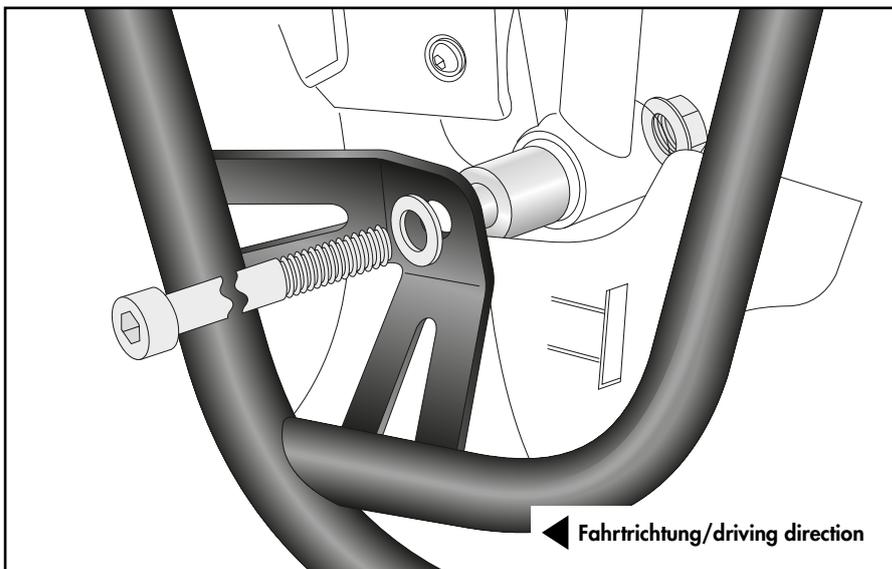
links vorne:

An der nun freien Bohrung mit der Zylinderschraube M10x1,25x150, U-Scheibe $\text{Ø}10,5$ sowie originalen Mutter M10. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz $\text{Ø}25 \times \text{Ø}11 \times 40$ fügen. Darauf achten, dass die originale Distanz wieder mitverschraubt wird.

Fastening of the engine guard

left front:

At the now free hole with the allen screw M10x1,25x150, washer $\text{Ø}10,5$ and original nut M10. Insert the alu spacer $\text{Ø}25 \times \text{Ø}11 \times 40$ between the bracket and the frame. Make sure that the original spacer is screwed in again.

5

Montageanleitung / Installation Instruction

Montage Motorschutzbügel

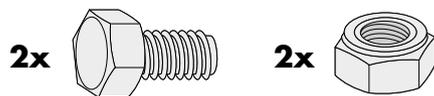
unten vorne:

Mit den Sechskantschrauben M6x16, U-Scheiben Ø6,4 sowie selbstsichernden Muttern M6.

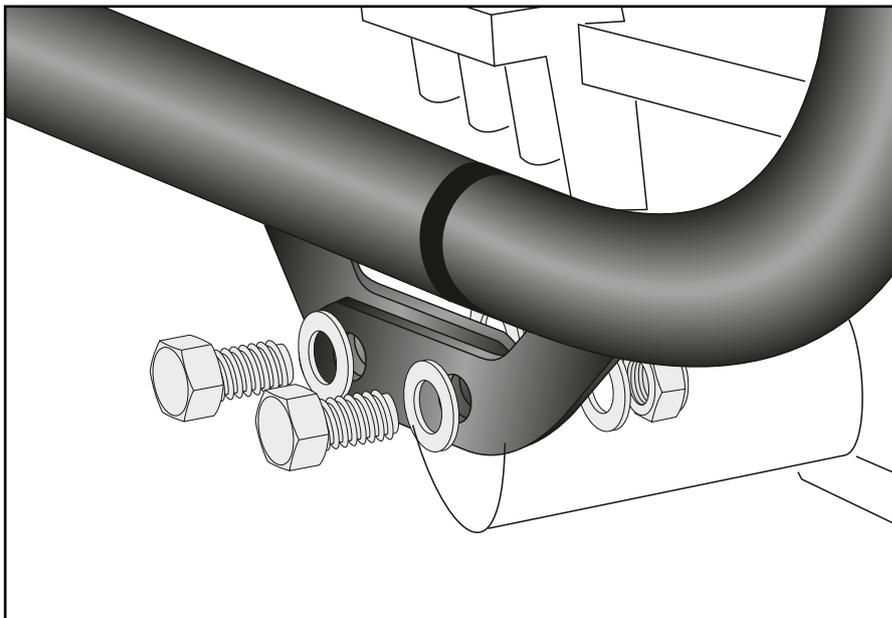
Fastening of the engine guard

bottom front:

With hexagon bolts M6x16, washers Ø6,4 and self lock nuts M6.



6



Achtung / Attention:

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de